

LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU

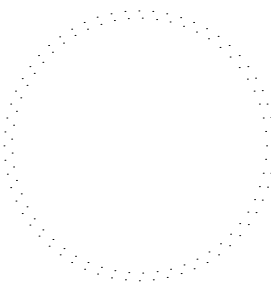
INVESTOR STAVBY

MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN KUČERA			
NAVRHL/VYPRACOVAL	VLADIMÍR TOPIČ			
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV KOVAŘÍK			
ZPRACOVATEL ČÁSTI	ALMAPRO, s.r.o. Jiřího Šotky 560 271 01 Nové Strašecí		IČ: 24150134 email: info@almapro.cz tel.: 223 017 333	
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DÚR+DSP+PDPS
LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU SO 401 Přeložka optického vedení T-Mobile CZ a.s.			DATUM	10/2018
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	1:500
			Č. ZAKÁZKY	
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
Technická zpráva				401.001

Obsah

- 1 Identifikační údaje
- 2 Předmět dokumentace
- 3 Technické řešení
- 4 Vliv na životní prostředí
- 5 Protipožární zabezpečení stavby
- 6 Zásady postupu výstavby
- 7 Způsoby naložení se stavebními odpady
- 8 Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi
- 9 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci
- 10 Závěr

1. Identifikační údaje stavby

a. Označení stavby

Název stavby:	LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU
Druh stavby:	novostavba
Katastrální území:	Cheb
Stupeň dokumentace:	DÚR+DSP+PDPS
Část:	SO 401 Přeložka optického vedení T-Mobile CZ a.s.
Investor:	Město Cheb náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb

b. Zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel

Stráský, Hustý a partneři s. r. o.
Bohunická 50
619 00 Brno

Zhotovitel projektové dokumentace části

Zpracovatel

Vladimír Topič

ALMAPRO, s.r.o.
Jiřího Šotky 560
Nové Strašecí
271 01

2. Předmět dokumentace

Projekt řeší přeložení a ochránění zemní trasy sítě elektronických komunikací (SEK) spol. T-Mobile, a.s. v místě stavby, resp. výstavby nové lávky pro pěší a cyklisty přes železniční trať a železniční stanici Cheb vč. souvisejících objektů. V místě výstavby navržené lávky je stávající SEK v kolizi s plánovaným schodištěm lávky.

Uložení optotrubek je třeba v těchto místech upravit přeložkou do nových kabelových tras, aby byly dodrženy normy ČSN 736005, ČSN EN 50174-1 až 3 a technické předpisy spol. T-Mobile, a.s. Navržené úpravy SEK a jejich rozsah jsou zřejmé ze situací.

3. Technické řešení

V souvislosti rekonstrukcí lávky přes železniční trať, resp. výstavbou schodiště této lávky dochází ke střetu se sdělovací trasou T-Mobile, a.s. V tomto místě budou optotrubky přeloženy do nové trasy mimo základy schodiště.

Kabelovou trasu je nutno před zahájením stavebních prací přeložit a chránit před mechanickým poškozením.

V místě, kde by stávající trubky po rekonstrukci lávky kolidovaly s novým schodištěm, je třeba provést stranovou přeložku posunutím stávajících trubek tak, aby byly uloženy v zemi to mimo základovou konstrukci lávky. Trubky je třeba obnažit pomocí ručního výkopu a následně přesunout stranovou přeložkou bez přerušení po dně dostatečně široké kabelové rýhy tak, aby se jejich nová poloha nalézala v pásmu určeném normou ČSN 736005 pro ukládání sdělovacích kabelů. Při manipulaci se stávajícími trubkami je nelze nadměrně namáhat v tahu. Současně je třeba dodržovat předepsané nejmenší poloměry ohybu. Stávající trubky spol. T-Mobile, a.s. je možné nechat odkryty jen po dobu nezbytně nutnou k manipulaci s nimi a po přesunutí do nové polohy je třeba je uložit a zakrýt ve smyslu příslušných norem a předpisů a rýhu neprodleně zasypat.

Přeložené trubky budou ve volném terénu uloženy v souladu s tech. předpisem spol. T-Mobile a ČSN EN 50174-3 a ČSN 736005 a to v kabelové rýze (s min. krytím 100 cm) v pískovém loži, zakryty bet. nebo plastovými deskami. Cca 20 cm nad trubkami bude uložena výstražná fólie oranžové barvy.

Před zahájením a po ukončení přeložky bude na optickém kabelu provedeno měření dle požadavku správce sítě. Prázdné optotrubky budou zkaličkovány a bude provedena tlaková zkouška.

Po dokončení bude tento stavební objekt předán spol. T-Mobile, a.s. řádným převýmacím řízením. V dostatečném předstihu před vlastní převýmkou je třeba předložit majiteli a budoucímu uživateli dokumentaci skutečného provedení tohoto SO, zejména situační a schématické zákresy, měřicí a kalibrační protokoly a geodetické zaměření skutečných úložných tras, provedené před záhozem rýh.

Všechny montážní práce musí být provedeny v souladu se všemi platnými právními předpisy, normami, nařízeními a technickými předpisy. Veškeré zásahy do stávajících zařízení je nutné provádět za souhlasu a dozoru pracovníků vlastníka zařízení spol. T-Mobile, a.s. Při realizaci tohoto stavebního objektu je třeba respektovat všechny podmínky vyplývající z vyjádření a rozhodnutí získaných v rámci územního a stavebního řízení a z rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení. Investor je povinen tato vyjádření poskytnout zhotoviteli tohoto stavebního objektu.

Délka přeložky: zemní trasa cca 15 m.

4. Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí a to zejména při výkopových pracích. Výkopové práce budou prováděny ručně.

Přebytečná zemina bude odvezena do zásypových skládek a do násypových těles. Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů či keřů.

5. Zásady postupu výstavby

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích.

Výkop pro tuto přeložku lze realizovat společně s výkopem pro nájezdovou rampu Riegerova (SO101).

6. Protipožární zabezpečení stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

7. Způsob naložení se stavebními odpady

Návrh nakládání s odpady je uveden v PŘÍLOZE č.1 souhrnné technické zprávy stavby.

8. Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 4050, zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat veškeré podmínky správců sítí.

U případného křížení silového vedení *vn* budou nové prvky uloženy v betonovém žlabu TK1 s přesahem 2m na každou stranu od křížení.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel u jednotlivých správců sítí o jejich přesné vytýčení v terénu!

9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášku 48/82 Sb. „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení“ (ve znění pozdějších novelizací). Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

10. Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Nedílnou součástí PD je výkresová část.